

Modulo di raccolta dati per il bilancio emissioni gas serra

Dati generali

Azienda	
Tipologia di attività	
Numero di sedi (gruppo consolidato)	
Numero di addetti	
Ricavi netti (in euro)	
Periodo di riferimento ¹ (anno solare, esercizio)	
Data della raccolta dei dati	

Scope 1

Fonti energetiche stazionarie (edifici)

	Unità (selezionare)		Quantità	Fonte ²
Gas naturale	kWh	m ³		
Gas liquefatto	kWh	kg	l	
Propano	kWh	m ³		
Gasolio	kWh	kg	l	
Biometano (biogas)	kWh	m ³		
Legna da ardere	kWh	kg	Rm	
Pellet di legno	kWh	kg		
Cippato di legno	kWh	kg	SRm	
Idrogeno grigio	kWh	kg		
Idrogeno blu	kWh	kg		
Idrogeno verde	kWh	kg		
Altre fonti ³	kWh	kg		

Refrigeranti/gas volatili

Refrigeranti/gas volatili ⁴	Unità	Quantità	Fonte ²
	kg		
	kg		
	kg		
Altri refrigeranti e/o gas volatili			

Fonti energetiche mobili (parco veicoli)⁵

Qualora le informazioni sui quantitativi di carburante non fossero disponibili o fossero incomplete, nella pagina seguente inserire i dati relativi ai chilometri percorsi | **ATTENZIONE:** evitare doppi conteggi.

Carburanti ⁶	Unità	Quantità	Fonte ²
Benzina	l		
Diesel	l		
Biodiesel	l		
Bioetanolo	l		
Biometano	kg		
Gas naturale (CNG)	kg		
Autogas (LPG)	l		
Elettricità per veicoli⁷			
Fattore di emissione ricavato dal contratto di fornitura	kWh		
Elettricità verde certificata? ⁸	kg CO ₂ /kWh		
Sì No			
Altri combustibili			

Distanza percorsa ⁶	Unità	Quantità	Fonte ²
Autovettura - benzina Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovettura - ibrida benzina Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovettura - ibrida plug-in benzina Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovettura - diesel Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovettura - ibrida plug-in diesel Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovettura - GPL bi-fuel Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovetture - metano bi-fuel Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Autovettura - 100% elettrica Utilitaria Classe media Classe di lusso/SUV	km km km km		
Sprinter (<3,5 t) - benzina	km		
Sprinter (<3,5 t) - diesel	km		
Autocarro (3,5 - 7,5 t)	km		
Autocarro (>7,5 t)	km		
Autobus	km		
Autobus - ibrido	km		
Autobus - metano	km		
Motocicletta di piccola cilindrata	km		
Motocicletta	km		
Altro	km		

Scope 2

Elettricità

Elettricità	Unità	Quantità	Fonte ²
Elettricità alla rete⁹ Fattore di emissione ricavato dal contratto di fornitura Elettricità verde certificata? ⁸ Sì No	kWh kg CO ₂ /kWh		
Elettricità per la mobilità (carica esterna) Elettricità verde certificata? ⁸ Sì No	kWh		

Teleriscaldamento/teleraffreddamento

Teleriscaldamento/teleraffreddamento	Unità	Quantità	Fonte ²
Teleriscaldamento (selezionare l'allacciamento)	kWh		
Altre forniture locali o a distanza	kWh		

Esiti

Una volta predisposto il bilancio GHG, riportare qui i risultati per ciascun ambito (nel caso dello scope 3, solo se rilevanti ai fini del livello di modello graduale prescelto)

	Unità	Quantità	
Scope 1	t CO ₂ -eq		
Scope 2	t CO ₂ -eq		
Scope 3	t CO ₂ -eq	Basato sul mercato	Basato sul sito
Somma totale	t CO ₂ -eq		

1 | Periodo di riferimento

Si prega di definire con precisione il periodo di riferimento (anno).

2 | Fonte

Qual è l'origine dei dati? Ad es., fatture, contatori, contabilità o stima.

3 | Altre fonti

Se si utilizza una fonte energetica non inclusa nell'elenco, indicarne denominazione, unità e fattore di emissione specifico.

4 | Quantità di gas

Indicare solo la quantità ricaricata da un tecnico (corrisponde a una dispersione incontrollata). Di seguito è riportato un elenco di refrigeranti e gas volatili.

CFC / HCFC (clorofluorocarburi completamente o parzialmente alogenati)

Refrigerante a singolo composto (R-23, R-32, R-125, R-134a, R-143a) | Miscela con HFO (blend) (R-448A, R-449A, R-450A, R-452A, R-454C, R-455A, R-513A)

Miscela (blend) (R-404A, R-407C, R-407F, R-410A, R-413A, R-417A, R-422A, R-422D, R-437A, R-507A, R-508A, R-508B)

Refrigeranti naturali

Refrigerante a singolo composto (R-170 (etano), R-290 (propano), R-717 (NH₃), R-718 (H₂O), R-744 (CO₂), R-600 (butano), R-600a (isobutano), R-1270 (propano) | Miscela (blend) (R-290/R-600a, R-290/R-170, R-723 (DME/NH₃))

CFC (fluoro-olefine parzialmente alogenate)

R-1234yf, R-1234ze, R-1336mzz(Z)

5 | Parco veicoli

Viaggi interni con veicoli di proprietà o in leasing

6 | Quantitativi vs. distanze percorse

Se possibile, verificare la corrispondenza approssimativa tra i quantitativi di carburante e i chilometri percorsi. In presenza di più d'un veicolo per classe, inserire i chilometri totali percorsi e il carburante. Qualora la quantità di carburante non sia disponibile o sia incompleta, inserire il chilometraggio | **ATTENZIONE:** evitare doppi conteggi.

7 | Elettricità per i veicoli

Compilare solo se la ricarica avviene internamente tramite stazioni di ricarica / wallbox ecc. e i corrispondenti valori di consumo di tali dispositivi sono registrati separatamente. Altrimenti, il rilevamento avviene attraverso il consumo generale di elettricità.

8 | Elettricità verde

Elettricità verde certificata al 100% da fonti rinnovabili. Si prega di tenere conto del mix di elettricità.

9 | Elettricità

L'elettricità autoprodotta da fonti rinnovabili non è inclusa nel bilancio di CO₂.