

Datenerhebungsbogen für die THG-Bilanz

Allgemeine Angaben

Unternehmen	
Produkt-, Dienstleistungsart	
Anzahl Standorte (konsolidierte Gruppe)	
Anzahl Mitarbeiter/-innen	
Bezugszeitraum ¹ (Kalenderjahr, Geschäftsjahr)	
Datum der Datenerfassung	

Scope 1

Stationäre Energieträger (Gebäude)

	Einheit (bitte auswählen)		Menge	Quelle ²
Erdgas	kWh	m ³		
Flüssiggas	kWh	kg l		
Propan	kWh	m ³		
Heizöl	kWh	kg l		
Biomethan (Biogas)	kWh	m ³		
Brennholz	kWh	kg Rm		
Holzpellets	kWh	kg		
Hackschnitzel	kWh	kg SRm		
Grauer Wasserstoff	kWh	kg		
Blauer Wasserstoff	kWh	kg		
Grüner Wasserstoff	kWh	kg		
Weitere Energieträger ³	kWh	kg		

Kältemittel/flüchtige Gase

Kältemittel/flüchtige Gase ⁴	Einheit	Menge	Quelle ²
	kg		
	kg		
	kg		
Weitere Kältemittel u/o flüchtige Gase			

Mobile Energieträger (Fuhrpark)⁵

Falls die Angaben zur Treibstoffmenge nicht oder nicht vollständig vorliegen, tragen Sie bitte auf der folgenden Seite die Angaben zu den gefahrenen Kilometern ein | **ACHTUNG:** Bitte vermeiden Sie Doppelzählungen.

Treibstoffe ⁶	Einheit	Menge	Quelle ²
Benzin	l		
Diesel	l		
Biodiesel	l		
Bioethanol	l		
Biomethan	kg		
Erdgas (CNG)	kg		
Autogas (LPG)	l		
Strom für Fahrzeuge⁷			
Emissionsfaktor aus dem Liefervertrag	kWh kg CO ₂ /kWh		
Zertifizierter Ökostrom? ⁸ Ja Nein			
Weitere Treibstoffe			

Treibstoffe ⁶	Einheit	Menge	Quelle ²
PKW – Benzin Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – Benzin Hybrid Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – Benzin Plug-in Hybrid Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – Diesel Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – Diesel Plug-in Hybrid Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – GPL Bifuel Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – Methan Bifuel Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
PKW – 100 % elektrisch Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse/SUV	km km km km		
Sprinter (<3,5 t) - Benzin	km		
Sprinter (<3,5 t) - Diesel	km		
LKW (3,5 - 7,5 t)	km		
LKW (>7,5 t)	km		
Bus	km		
Bus - Hybrid	km		
Bus - Methan	km		
Kleinmotorrad	km		
Motorrad	km		
Weitere	km		

Scope 2

Strom

Strom	Einheit	Menge	Quelle ²
Strom aus Netz⁹ Emissionsfaktor aus dem Liefervertrag Zertifizierter Ökostrom? ⁸ Ja Nein	kWh kg CO ₂ /kWh		
Strom für E-Mobilität (extern geladen) Zertifizierter Ökostrom? ⁸ Ja Nein	kWh		

Fernwärme/-kälte

Fernwärme/-kälte	Einheit	Menge	Quelle ²
Fernwärme (Fernwärmeanschluss auswählen)	kWh		
Anderweitige Nah- oder Fernversorgung	kWh		

Ergebnisse

Nachdem Sie Ihre THG-Bilanz erstellt haben, tragen Sie bitte die Ergebnisse für die jeweiligen Scopes hier ein (Scope 3 nur, wenn dies in der von Ihnen gewählten Stufe des Stufenmodells relevant ist)

	Einheit	Menge	
Scope 1	t CO ₂ -eq		
Scope 2	t CO ₂ -eq	Marktbasiert	Standortbasiert
Scope 3	t CO ₂ -eq		
Gesamtsumme	t CO ₂ -eq		

1 | Bezugszeitraum

Bitte genauen Bezugszeitraum definieren (Jahreszahl)

2 | Quelle

Woher stammen die Zahlen? Z.B. Rechnung, Verbrauchszähler, Buchhaltung oder Schätzung

3 | Weitere Energieträger

Woher stammen die Zahlen? Z.B. Rechnung, Verbrauchszähler, Buchhaltung oder Schätzung

4 | Menge Gase

Geben Sie bitte nur die Menge an, die durch einen Service nachgefüllt wurde (entspricht unkontrollierter Leckage). Hier finden Sie eine Liste der Kältemittel bzw. flüchtigen Gase:

FKW / HFKW (vollständig oder teilweise halogenierte Fluorkohlenwasserstoffe)

Einstoffkältemittel (R-23, R-32, R-125, R-134a, R-143a) | **Gemische mit HFO (Blends)** (R-448A, R-449A, R-450A, R-452A, R-454C, R-455A, R-513A)

Gemische (Blends) (R-404A, R-407C, R-407F, R-410A, R-413A, R-417A, R-422A, R-422D, R-437A, R-507A, R-508A, R-508B)

Natürliche Kältemittel

Einstoff-Kältemittel (R-170 (Ethan), R-290 (Propan), R-717 (NH₃), R-718 (H₂O), R-744 (CO₂), R-600 (Butan), R-600a (Isobutan), R-1270 (Propen)

Gemische (Blends) (R-290/R-600a, R-290/R-170, R-723 (DME/NH₃))

HFO (teilweise halogenierte Fluorolefine)

R-1234yf, R-1234ze, R-1336mzz(Z)

5 | Fuhrpark

Innerbetriebliche Fahrten mit betriebseigenen oder geleasteten Fahrzeugen

6 | Menge vs. Strecke

Wenn möglich beides überprüfen ob Menge Treibstoff und zurückgelegte Kilometer in etwa übereinstimmen. Bei mehr als einem Fahrzeug pro Fahrzeugklasse die Summe der zurückgelegten Kilometer und Kraftstoff angeben. Falls Treibstoffmenge nicht oder unvollständig verfügbar, bitte Eingabe über die zurückgelegten Kilometer | **ACHTUNG:** Doppelzählungen vermeiden!

7 | Strom für Fahrzeuge

Nur ausfüllen, wenn betriebsintern über Ladesäulen / Wallboxen usw. geladen wird und die entsprechenden Verbrauchswerte dieser Geräte separat erfasst werden. Anderenfalls Erfassung durch den allgemeinen Stromverbrauch.

8 | Ökostrom

Zertifizierter Ökostrom 100 % erneuerbaren Energiequellen. Evtl. Strom-Mix beachten.

9 | Strom

Eigenerzeugter Strom aus erneuerbaren Quellen wird in der CO₂-Bilanz nicht berücksichtigt.